



Национальный статистический комитет Республики Беларусь
Главное статистическое управление Могилевской области

***Порядок заполнения государственной
статистической отчетности
по форме 12-тр (авто) «Отчет о
наличии и использовании
автомобильного транспорта»***

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ КОММЕНТАРИИ

12-тр (авто) «Отчет о наличии и использовании автомобильного транспорта»

утверждена постановлением

Национального статистического комитета Республики Беларусь 23.05.2018 № 22



ОБРАЩАЕМ ВАШЕ ВНИМАНИЕ!

**Срок представления формы
6-го числа после отчетного периода**

**Отчет заполняется за месяц,
без нарастания**

Данные отчета в тысячах тонн, тысячах тонно-километров, тысячах человек, тысячах пассажиро-километров, тысячах место-километров заполняются с одним знаком после запятой, в рублях – с двумя знаками после запятой.

Данные отчета в единицах, штуках, тысячах километров, километрах заполняются в целых числах.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СТАТИСТИЧЕСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ			
КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ			
Представление искаженных данных государственной статистической отчетности, несвоевременное представление или непредставление такой отчетности влекут применение мер административной или уголовной ответственности в соответствии с законодательными актами			
ОТЧЕТ о наличии и использовании автомобильного транспорта за _____ 20__ года (месяц)			
Представляют респонденты юридические лица, обособленные подразделения юридических лиц в соответствии с указаниями по заполнению настоящей формы в виде электронного документа главному статистическому управлению области (города Минска)		Срок представления 6-го числа после отчетного периода	Форма 12-тр (авто) Код формы по ОКУД 0629001 Месячная
Полное наименование юридического лица _____			
Полное наименование обособленного подразделения юридического лица _____			
Почтовый адрес (фактический) _____			
Электронный адрес (www, e-mail) _____			
Регистрационный номер респондента в статистическом регистре (ОКПО)	Учетный номер плательщика (УНП)	Код признака респондента: 0 – организация; 1 – заказчик (оператор)	Территория нахождения структурного подразделения (ИП) (наименование района, города областного подчинения, город Минск)
1	2	3	4



Национальный статистический комитет Республики Беларусь
Главное статистическое управление Могилевской области

12-тр (авто) «Отчет о наличии и использовании автомобильного транспорта»

Форму представляют респонденты:

1. основным видом экономической деятельности которых являются прочие перевозки пассажиров автомобильным транспортом в нерегулярном сообщении, перевозки грузовым автомобильным транспортом, предоставление услуг по переезду (перемещению); видами экономической деятельности которых являются городские и пригородные перевозки автобусами в регулярном сообщении, перевозки электробусами, деятельность такси, перевозки автобусами в регулярном сообщении, кроме городских и пригородных:
 - 1.1. юридические лица:
 - подчиненные (входящие в состав) государственным органам (организациям), а также акции (доли в уставных фондах) которых находятся в государственной собственности и переданы в управление государственным органам (организациям);
 - являющиеся участниками холдингов;
 - без ведомственной подчиненности со средней численностью работников за предыдущий год 50 человек и более;
 - 1.2. обособленные подразделения юридических лиц, перечисленных в подпункте 1.1. настоящего пункта;
2. юридические лица, выполняющие функции заказчика городских, пригородных и междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автобусами индивидуальных предпринимателей (далее – заказчики);
3. юридические лица, обеспечивающие организацию автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автобусами индивидуальных предпринимателей на определенной территории (далее – операторы);
4. коммерческие организации без ведомственной подчиненности со средней численностью работников за предыдущий год до 49 человек включительно, осуществляющие перевозки грузовым автомобильным транспортом и предоставление услуг по переезду (перемещению). Применяется выборочный метод наблюдения, перечень таких юридических лиц ежегодно формируется Национальным статистическим комитетом.



12-тр (авто) «Отчет о наличии и использовании автомобильного транспорта»

Регистрационный номер респондента в статистическом регистре (ОКПО) □	Учетный номер плательщика (УНП) □	Код признака респондента: □ 0 – организация; □ 1 – заказчик (оператор) □	Территория нахождения структурного подразделения (ИП) (наименование района, города областного подчинения, город Минск) □
1 □	2 □	3 □	4 □
□	□		□



Юридические лица, обособленные подразделения юридических лиц (кроме заказчиков и операторов), представляют отчет, указав в графе 3 реквизита «Сведения о респонденте» код признака респондента «0».

Заказчики (операторы) представляют отчет, указав в графе 3 реквизита «Сведения о респонденте» код признака респондента «1».

(Заказчики (операторы) заполняют в отчете только строки с 24 по 26, 27, 28, с 31 по 33, 34, 35 таблицы 3 и таблицу 4 раздела II, таблицу 5 раздела III кроме граф 3 и 5.)

Организации, одновременно являющиеся заказчиками, также представляют отдельный отчет с кодом признака респондента «1» в графе 3 реквизита «Сведения о респонденте».



В отчете отражаются данные:



- об автомобильных перевозках, выполненных за плату для организаций и физических лиц на основании договора автомобильной перевозки пассажира, договора автомобильной перевозки груза или на иных законных основаниях (далее – коммерческие перевозки);
- о доставке собственной продукции (товаров) до покупателя (другой организации или физического лица), если стоимость доставки в первичных учетных и (или) иных документах выделена отдельно;
- об автомобильных перевозках грузов, пассажиров, выполненных за плату для организаций и физических лиц на основании разовых заказов;
- об автомобильных перевозках грузов, пассажиров, выполненных за плату для работников своей организации на основании заявления (заявки) или другого документа;
- об использовании автомобильных транспортных средств, переданных по договорам аренды транспортного средства с экипажем организациям и физическим лицам;
- о работе и использовании автомобильных транспортных средств, принятых по договорам аренды транспортного средства без экипажа или полученных по договорам финансовой аренды (лизинга);
- о списочном количестве автомобильных транспортных средств, состоящих на балансе организации, полученных по договорам финансовой аренды (лизинга), при постановке на баланс, принятых по договорам аренды транспортного средства без экипажа.



В отчете не отражаются данные:



- об автомобильных перевозках грузов для собственных нужд организации, например: по доставке собственной продукции (товаров) в свои торговые объекты, внутрихозяйственные, внутризаводские, внутриобъектные и тому подобные перевозки;
- о работе и использовании специальных автомобильных транспортных средств, конструкция которых не предназначена для перевозок грузов, например: автокраны, авторемонтные всех видов, бензозаправщики, пожарные, санитарные, мусоровозы, подметально-уборочные, асфальтобетоносмесители (**кроме автобетоносмесителей**), автолавки и тому подобное;
- об использовании автомобильных транспортных средств, переданных по договорам аренды транспортного средства без экипажа организациям или физическим лицам.



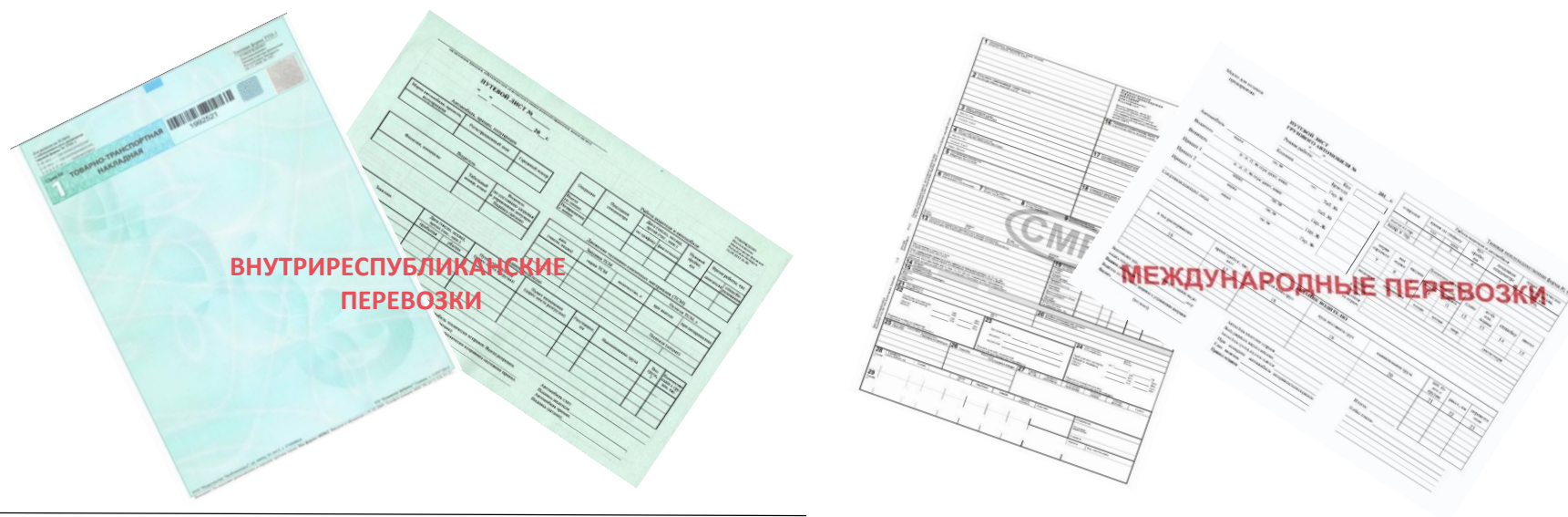
В отчет включаются данные

➤ по автобусам, электробусам, легковым автомобилям-такси, по всем видам грузовых транспортных средств с прицепами или без них (бортовым, самосвалам, фургонам, рефрижераторам, цистернам, седельным тягачам с полуприцепами, лесовозам, пикапам, фургонам на шасси легковых автомобилей, грузопассажирским и прочим), независимо от их технического состояния, места нахождения и использования: в работе, в ремонте, в ожидании ремонта и так далее.



Отчет заполняется

- на основании данных регистров бухгалтерского учета, товарно-транспортных накладных, международных товарно-транспортных накладных «СМР», формуляров поездок, списков пассажиров, паспортов маршрутов, инвентарных карточек учета основных средств, договоров аренды, других первичных учетных и иных документов, содержащих информацию о работе автомобильного транспорта.



Отчет заполняется

- дата выезда на линию и дата возвращения с линии – с первого по последнее (включительно) число отчетного месяца;
- дата выезда на линию – в предшествующих отчетному месяцах, а дата возвращения с линии – в отчетном месяце.



включаем в отчет за февраль 2026 г.



Порядок заполнения раздела 1

«НАЛИЧИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Таблица 1 «Количество и пробег автомобильных транспортных средств»- **заполняется ежемесячно!!!**

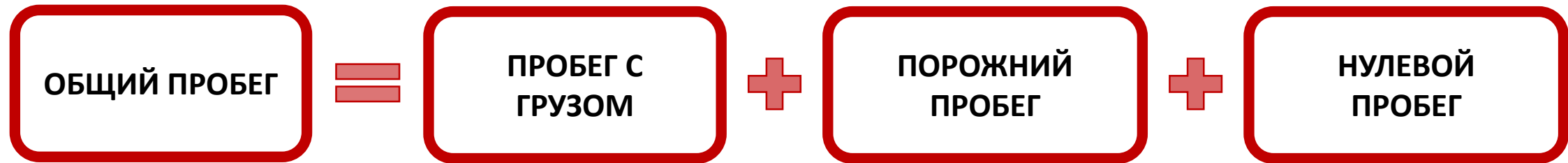
- **В графе 1** отражается списочное количество транспортных средств, используемых для осуществления автомобильных перевозок грузов (пассажиров), **на конец отчетного месяца.**
- **В графе 2** количество автомобиле-дней пребывания в организации определяется **суммированием всех календарных дней пребывания транспортных средств в организации,** включая выходные и праздничные дни, каждого отдельного транспортного средства.
- **В графе 3** количество автомобиле-дней пребывания в работе определяется **суммированием дней работы транспортных средств** независимо от количества отработанных смен в течение суток.
- **В графе 4** количество автомобиле-дней в ремонте, ожидании ремонта определяется **суммированием всех календарных дней, в течение которых транспортные средства согласно данным первичного учета находились в ремонте и его ожидании,** включая данные о транспортных средствах, простаивающих из-за отсутствия запасных частей, автомобильных шин, аккумуляторов, а также подлежащих списанию с баланса в организации, но еще не списанных.
- **В графе 5** данные об общем пробеге определяются как **разность показаний одометра при возвращении с линии и выезде на нее, указанных в первичных учетных и иных документах, содержащих информацию о работе автомобильного транспорта, и суммированием полученных результатов по транспортным средствам.**
- **В графе 6** данные о пробеге автобусов с пассажирами, выполняющих автомобильные перевозки в регулярном сообщении, определяются **умножением количества фактически выполненных рейсов по каждому маршруту на его протяженность и суммированием полученных результатов.**



Порядок заполнения раздела 1

«НАЛИЧИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Общий пробег грузовых транспортных средств складывается из пробега с грузом, порожних и нулевых пробегов



- **Пробегом с грузом** является всякий пробег грузового транспортного средства между пунктами, на которых была произведена погрузка и разгрузка грузового транспортного средства, независимо от количества перевезенных грузов.
- **Порожним пробегом** является пробег грузового транспортного средства без груза между пунктами погрузки и разгрузки.
- **Нулевым пробегом** является порожний пробег грузового транспортного средства от гаража (респондента) к первому пункту погрузки и от последнего пункта разгрузки к гаражу (респондента).



Порядок заполнения раздела 2

«Работа автомобильных транспортных средств»

Таблица 3

Перевозки автомобильными транспортными средствами

Наименование показателя	Код строки	Единица измерения	За отчетный месяц	За соответствующий месяц предыдущего года*
А	Б	В	1	2
Перевезено грузов грузовыми транспортными средствами	20	тыс. т		
Грузооборот грузовых транспортных средств	22	тыс. т.км		

Объем перевозок грузов грузовыми транспортными средствами в натуральном выражении определяют по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую езду (заезд), подтвержденных товарно-транспортными накладными, международными товарно-транспортными накладными «CMR».

Данные о грузообороте (количестве выполненных тонно-километров) определяются на основании товарно-транспортных накладных или иных транспортных документов путем умножения данных о фактически перевезенном в отдельные ездки (заезды) грузе (включая груз, перевезенный на прицепах) на расстояние перевозки и суммированием полученных произведений.



Порядок заполнения раздела 2

«Работа автомобильных транспортных средств»

Расчетные данные о работе грузовых транспортных средств, по которым невозможен учет объемов перевозок грузов в натуральном выражении путем замера, взвешивания:

Объём грузов определяют:

Автомобиле-часы в наряде × грузоподъемность × 0,49
(нормативную производительность одной тонны
грузоподъемности за один час работы).

Грузооборот определяют:

Объем грузов (m) × 25 км (нормативное
расстояние перевозки).

Под **ездкой** понимается совокупность операций, состоящая из погрузки груза, движения с грузом, разгрузки груза и подачи грузовых транспортных средств под очередную погрузку (при необходимости). Количество ездки на сборочно-развозочном маршруте равно количеству отправок партий грузов из каждого пункта погрузки в каждый пункт разгрузки.



Определение веса перевезенных грузов по грузоподъемности грузового транспортного средства без учета фактического веса этих грузов **не допускается.**



Порядок заполнения раздела 2

«Работа автомобильных транспортных средств»

ПРИМЕРЫ РАСЧЕТА

Пример расчета 1. За день было выполнено 3 ездки одним грузовым транспортным средством.

1 – ездка: 3 тонны на расстояние 20 километров;

2 – ездка: 4 тонны на расстояние 30 километров;

3 – ездка: 3 тонны на расстояние 10 километров.

Объем перевозок грузов за день составит 10 тонн.

Грузооборот составит: $(3 \text{ т} \times 20 \text{ км}) + (4 \text{ т} \times 30 \text{ км}) + (3 \text{ т} \times 10 \text{ км}) = 210$ тонно-километров.

Пример расчета 2. Организацией из пункта А в пункт В было перевезено 40 тонн груза на расстояние 30 километров, где было отгружено 10 тонн груза, остальной груз перевезен в пункт С на расстояние 50 километров.

1 ездка: 40 тонн на расстояние 30 километров;

2 ездка: 30 тонн (40 т - 10 т) на расстояние 50 километров.

Объем перевозок грузов за день составит 40 тонн.

Грузооборот составит: $(40 \text{ т} \times 30 \text{ км}) + (30 \text{ т} \times 50 \text{ км}) = 2700$ тонно-километров.



Порядок заполнения раздела 2

«Работа автомобильных транспортных средств»

Перевезено пассажиров автобусами и электробусами

Перевезено пассажиров автобусами и электробусами – всего (сумма строк 25 и 30).....	24	тыс. чел.	□	□	□
в том числе выполняющими автомобильные перевозки: □	□	□	□	□	□
в регулярном сообщении – всего (сумма строк 26, с 27 по 29).....	25	тыс. чел.	□	□	□
в том числе: □	□	□	□	□	□
городские – всего.....	26	тыс. чел.	□	□	□
из них электробусами.....	46	тыс. чел.	□	□	□
пригородные – всего.....	27	тыс. чел.	□	□	□
из них электробусами.....	48	тыс. чел.	□	□	□
междугородные.....	28	тыс. чел.	□	□	□
международные.....	29	тыс. чел.	□	□	□
в нерегулярном сообщении.....	30	тыс. чел.	□	□	□

При **городских автомобильных перевозках** объем перевозок пассажиров определяется путем деления суммы выручки от реализации проездных документов (далее – билеты) на одну поездку на стоимость билета. При городских автомобильных перевозках маршрутными такси – по количеству реализованных билетов.

При **пригородных автомобильных перевозках** при реализации гражданам по установленному тарифу билетов на одну поездку объем перевозок пассажиров принимается равным количеству реализованных билетов.

При **междугородных и международных автомобильных перевозках** объем перевозок пассажиров принимается равным количеству реализованных билетов.



«Работа автомобильных транспортных средств»

Пассажирооборот автобусов и электробусов

Городские автомобильные перевозки в регулярном сообщении

ОБЪЕМ
ПЕРЕВОЗОК
ПАССАЖИРОВ



СРЕДНЕЕ РАССТОЯНИЕ ПОЕЗДКИ
ОДНОГО ПАССАЖИРА
ПО ДАННОМУ ГОРОДУ*

* Среднее расстояние поездки принимается равным среднему расстоянию, фактически сложившемуся по респонденту за год, предшествующий текущему

Городские автомобильные перевозки в регулярном сообщении маршрутными такси *(рассчитывается отдельно по каждому маршруту)*

КОЛИЧЕСТВО
ПЕРЕВЕЗЕННЫХ
ПАССАЖИРОВ



½ ПРОТЯЖЕННОСТИ МАРШРУТА*

* Протяженность маршрута определяется на основании паспорта маршрута



«Работа автомобильных транспортных средств»

Пассажирооборот автобусов и электробусов

ПРИМЕР РАСЧЕТА

Организацией выполнялись городские автомобильные перевозки в регулярном сообщении маршрутными такси.

*Количество перевезенных пассажиров за отчетный месяц – 600 человек.
Общая протяженность маршрута – 15 км.*

Протяженность рейса маршрута в прямом направлении – 7,3 км, в обратном – 7,7 км.

Объем пассажирооборота: $600 \text{ пасс.} \times ((7,3 \text{ км} + 7,7 \text{ км}) / 2) = 4500 \text{ пасс.км.}$



Порядок заполнения раздела 2

«Работа автомобильных транспортных средств»

Пассажирооборот автобусов и электробусов

Пригородные, междугородные и международные автомобильные перевозки в регулярном сообщении

$$\begin{array}{|c|} \hline \text{СУММА ВЫРУЧКИ ОТ} \\ \text{ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ} \\ \text{(за минусом суммы выручки от} \\ \text{провоза багажа)} \\ \hline \end{array} \div \begin{array}{|c|} \hline \text{ДЕЙСТВУЮЩИЙ ТАРИФ ЗА ОДИН} \\ \text{ПАССАЖИРО-КИЛОМЕТР*} \\ \hline \end{array}$$

* Если тариф на один пассажиро-километр при международных перевозках не установлен, то его определяют путем деления стоимости билета на протяженность маршрута в прямом или обратном направлении

Международные автомобильные перевозки в регулярном сообщении (по автобусам, сданным по договорам аренды транспортного средства с экипажем)

$$\begin{array}{|c|} \hline \text{КОЛИЧЕСТВО} \\ \text{ПЕРЕВЕЗЕННЫХ} \\ \text{ПАССАЖИРОВ} \\ \hline \end{array} \times \begin{array}{|c|} \hline \text{ПРОБЕГ АВТОБУСА} \\ \text{С ПАССАЖИРАМИ} \\ \text{ПО КАЖДОЙ ПОЕЗДКЕ} \\ \hline \end{array}$$



«Работа автомобильных транспортных средств»

Пассажирооборот автобусов и электробусов

Пригородные и междугородные автомобильные перевозки в регулярном сообщении
(по автобусам, сданным по договорам аренды транспортного средства с экипажем)

КОЛИЧЕСТВО
ПЕРЕВЕЗЕННЫХ
ПАССАЖИРОВ



СРЕДНЕЕ РАССТОЯНИЕ ПОЕЗДКИ ОДНОГО
ПАССАЖИРА НА АВТОМОБИЛЬНОМ
ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПРИГОРОДНЫХ И
МЕЖДУГОРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК, ФАКТИЧЕСКИ
СЛОЖИВШЕЕСЯ ПО ОБЛАСТИ ЗА ВТОРОЙ МЕСЯЦ
ОТЧЕТНОГО КВАРТАЛА*

* Официальная статистическая информация о среднем расстоянии поездки размещается на официальном сайте Национального статистического комитета в глобальной компьютерной сети Интернет <http://www.belstat.gov.by> в рубрике «Респондентам» разделе «Государственные статистические наблюдения» подразделе «Бланки форм государственной статистической отчетности, указания по их заполнению, постановления»

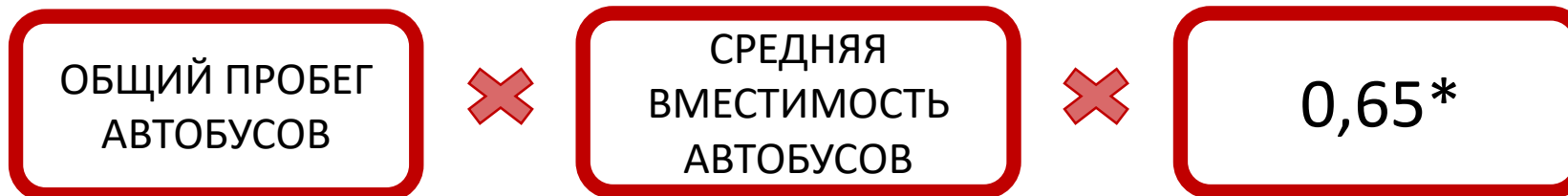


Порядок заполнения раздела 2

«Работа автомобильных транспортных средств»

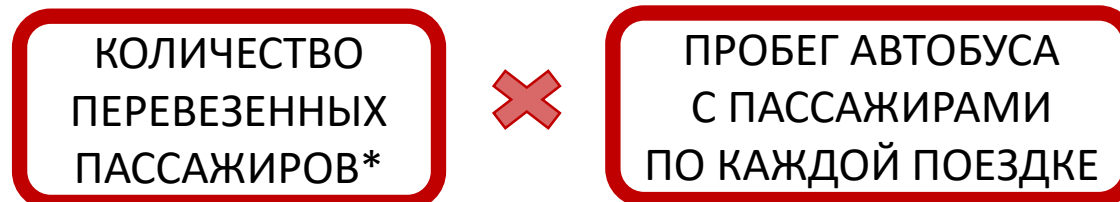
Пассажирооборот автобусов и электробусов

**Городские и пригородные (кроме туристско-экскурсионных)
автомобильные перевозки в нерегулярном сообщении**



* Произведение коэффициента использования пробега и коэффициента использования вместимости

**Междугородные, международные автомобильные перевозки в нерегулярном сообщении,
а также туристско-экскурсионные перевозки во всех видах сообщения**



* Указано в формуляре поездки, списке пассажиров или в другом первичном учетном и ином документе, содержащем информацию о работе автомобильного транспорта



«Работа автомобильных транспортных средств»

Пассажирооборот автобусов и электробусов

ПРИМЕР РАСЧЕТА

Организацией выполнялись городские (пригородные) автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении.

Общий пробег автобусов, выполняющих городские (пригородные) автомобильные перевозки в нерегулярном сообщении, составил 960 км. Средняя вместимость автобусов 46 пассажиров.

Объем пассажинооборота: $(960 \text{ км} \times 46 \text{ пасс.} \times 0,65) / 1000 = 28,7 \text{ тыс. пасс.км.}$



Порядок заполнения раздела 3

«КОЛИЧЕСТВО РЕЙСОВ И МАРШРУТОВ АВТОБУСОВ И ЭЛЕКТРОБУСОВ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В РЕГУЛЯРНОМ СООБЩЕНИИ»

Количество выполненных рейсов определяется суммированием данных о фактических прибытиях автобусов в конечные пункты маршрутов за отчетный месяц (строка 40).

(Из общего количества выполненных рейсов выделяется количество рейсов к населенным пунктам, для которых установлены нормативы государственных социальных стандартов по обслуживанию населения республики в области транспорта (строка 41).

Количество и протяженность маршрутов отражаются по состоянию на последнее число отчетного месяца.

Общее количество маршрутов по всем видам автомобильных перевозок определяется согласно расписанию движения.



Общая протяженность маршрутов по всем видам автомобильных перевозок определяется на основании паспортов маршрутов.



По возникающим вопросам по форме 12-тр(авто) можно обращаться в отдел статистики услуг и энергетической статистики Главного статистического управления Могилевской области

по телефону: 8 0222 71 25 12



212030, г. Могилев,
пер. Пожарный, 16, каб. 34, 35

uslugi.mogilev@belstat.gov.by

Телефон первого уровня технической поддержки респондентов по вопросам настройки и функционирования программного обеспечения «Электронный респондент» онлайн : **8 0222 67 05 50**



Национальный статистический комитет Республики Беларусь
Главное статистическое управление Могилевской области